

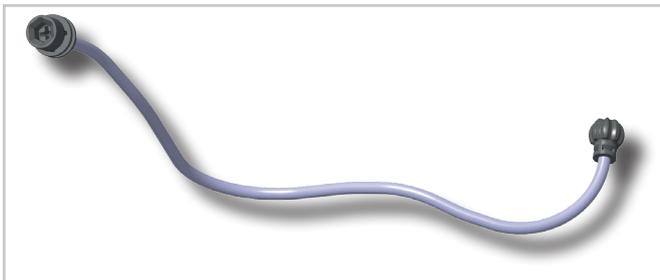
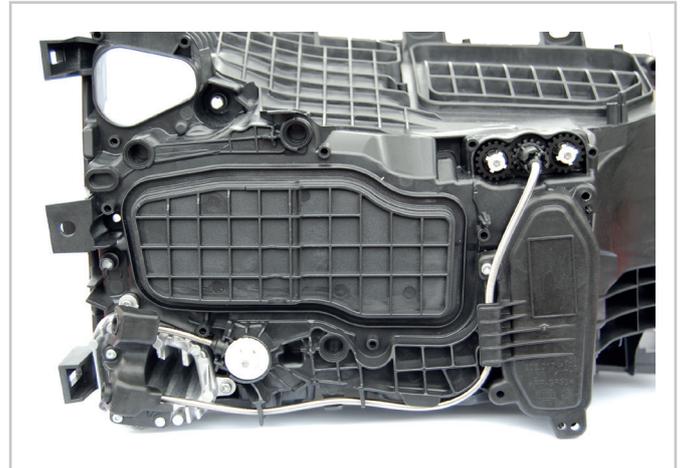
## EJOT® FLEX Welle

Flexible Scheinwerferverstellung „round the corner“

Das komplexe Design von Scheinwerfergehäusen, dessen Komponenten sowie die Einbausituation erschweren zunehmend den Zugang zur manuellen Verstelleinheit der Leuchtweitenregulierung.

Die EJOT FLEX Welle ermöglicht die flexible Neu-positionierung des Antriebspunktes für die horizontale und vertikale Verstellung des Lichtmoduls über größere Distanzen am Scheinwerfer - mit geringem Aufwand.

Mit Hilfe der Welle wird die zu übertragene Kraft am Abtriebspunkt in eine Drehbewegung umgewandelt.



### EJOT® FLEX Welle - Das System

- Die **Stahl-Welle** ist eine flexible Verbindung zwischen dem ursprünglichen und dem neuen Antriebspunkt.
- Der **Abtrieb** verbindet die FLEX Welle mit dem ursprünglichen Zugriffspunkt.
- Der **Antrieb** dient als neue Verstelleinheit und ist nun einfach zugänglich.

### Anwendungsspektrum

Die EJOT FLEX Welle kann beispielsweise zur Leuchtweitenregulierung in Lichtmodulen von Automobilen, Lastkraftwagen oder anderen Scheinwerfern dienen. Weitere Anwendungen im Bereich Automotive und anderen Bereichen sind ebenfalls möglich.

### Technische Spezifikation

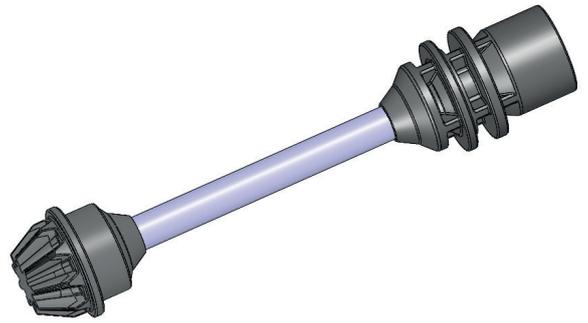
- (Gebrauchs-) Drehmoment 0,8 (- 1,2) Nm
- Bruchdrehmoment > 3,0 Nm
- Minimaler Biegeradius ~ 35 mm
- Betriebstemperatur - 40°C bis + 110°C

### Ihre Vorteile im Überblick

- Übertragung der Drehbewegung im Bereich schwer zugänglicher Angriffspunkte.
- Design der An-/Abtriebe gemäß Kundenspezifikation.
- Geringe Werkzeugkosten für kundenspezifische Designs (bestehende Stamm-Werkzeuge).
- Die FLEX Welle kann problemlos in Baugruppen zum Einsatz kommen.
- Einfache Befestigungs- und Anschlussmöglichkeiten.

## Stahl-Welle

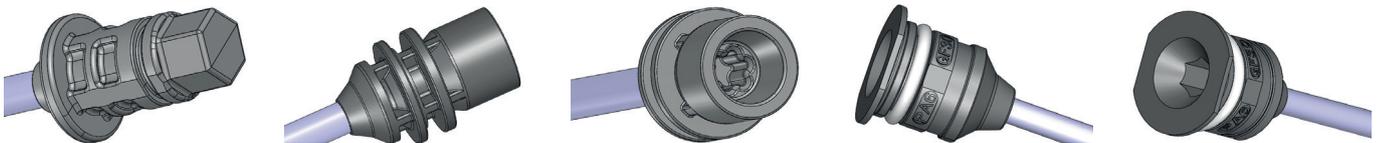
- Material: Edelstahl
- Außen-Ø: 4,35 + 0,05 (weitere Ø auf Anfrage)
- Gepresste Enden der Wellenseele zur Drehmomentübertragung
- Länge: Kann an Kundenanforderungen angepasst werden (Minimum 30 mm zwischen Endgeometrien notwendig)
- Flexibel: Minimaler Biegeradius 35 mm
- Biegsam, aber dennoch verwindungssteif



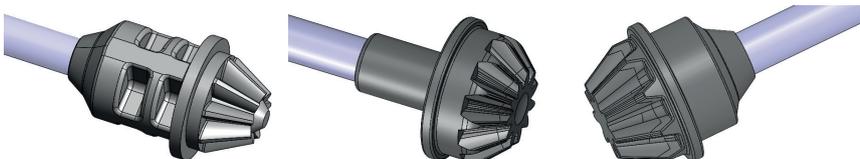
## An- und Abtriebe

- Unterschiedliche Geometrien gemäß Kundenanforderungen möglich.
- Verschiedene (thermoplastische) Materialien [zum Beispiel PBT gefüllt (20 % oder 30 % GF) oder PA6 gefüllt (30 % GF)].
- Montage eines O-Rings möglich.
- Antriebsgeometrien passend zu EJOT Standard-Verstellschrauben.

## Antriebe



## Abtriebe



### Kontakt für Nordamerika:

Paul Sutenbach  
 Vice President Sales  
 Telefon: +1 262-857-5150  
 E-Mail: psutenbach@asystech.com